

एनपीएलको समापन, नयाँ इतिहासको आरम्भ

● जनकपुर बोल्ड्स बन्थो पहिलो च्याम्पियन, सुदूरपश्चिम रोयल्स उपविजेता ● ८ टिम, ३२ दिन र ३२ खेलमा दर्शकको असाधारण साथ



विनोद पाण्डे (काठमाडौं)

नेपाल प्रिमियर लिग (एनपीएल) पहिलो संस्करणको च्याम्पियन जनकपुर बोल्ड्स भएको छ। कीर्तिपुरस्थित त्रिवि क्रिकेट मैदानमा शनिवार भएको फाइनलमा सुदूरपश्चिम रोयल्सलाई ५ विकेटले पराजित गर्दै जनकपुरले उपाधि हात पारेको हो। जनकपुरले टुफीसहित १ करोड १० लाख रूपैयाँ पुरस्कार हात पारेको छ। नेपाली खेलकुदमा प्रदान गरिएको यो सबैभन्दा ठूलो पुरस्कार रकम हो। उपविजेता सुदूरपश्चिमले ५१ लाख पाएको छ।

आठ फ्रेन्चाइज टिम सहभागी प्रतियोगितामा तेस्रो भएर कर्णाली याक्सले २५ लाख र चौथो चितवन राइनोजले १५ लाख रूपैयाँ पाए। २२ दिन चलेको एनपीएलमा ३२ खेल भएका थिए। सुदूरपश्चिमका कप्तान दीपेन्द्रसिंह ऐरीले 'इलेक्ट्रोफाइट प्लेयर अफ द टुर्नामेन्ट' हुँदै पुरस्कारका रूपमा कार प्राप्त गरे। प्रतियोगिताभरमा सर्वाधिक १७ विकेट लिएका जनकपुर बोल्ड्सका ललित राजवंशीले उत्कृष्ट बलर घोषित हुँदै मोटरसाइकल पुरस्कार हात पारे।

फाइनलमा लाहिरू मिलान्याको ८७ रनप्रेरित जनकपुरले सुदूरपश्चिम रोयल्सलाई पराजित गरेको हो। सुरुआती ४ खेल जितेपछि जनकपुरको ब्याटिङ खुल सकेको थिएन। तर फाइनलमा जनकपुर पावर प्लेको ६ ओभरमा ७१ र पहिलो १० ओभरमा १०५ रन जोडेर लक्ष्यतिर लम्किएको थियो। मिलान्याले आसिफ शेखसँग ७ ओभरमा ७७ रन जोडेका थिए। मिलान्याले ४९ बल खेल्दै ९ चौका र ४ छक्का प्रहार गरेपछि जनकपुरले १८५ रनको लक्ष्य ४ बलअघि पूरा गरेको थियो। **बॉकी पृष्ठ ९**



तस्विर : अंगद ढकाल/कान्तिपुर

पक्की पुलसँगै बेलिब्रिज, सार्न दुई वर्षदेखि 'डेलिगेसन'

बेलिब्रिजलाई बाजुराकै कोल्दीस्थित दानसाँघु नदीमा सार्न स्थानीय जनप्रतिनिधिले प्रदेश र संघ सरकारका निकायमा दौडधुप गर्न थालेको दुई वर्ष बिते पनि सुनुवाइ भएको छैन

अर्जुन शाह (धनगढी)

बाजुराको साँफे-मार्तडी सडकखण्डको जडगास्थित बुढीगंगा नदीमा दुई वर्षअघि पक्की पुल निर्माणपछि त्यहाँ रहेको बेलिब्रिज प्रयोगविहीन छ। बेलिब्रिजलाई बाजुराकै कोल्दीस्थित दानसाँघु नदीमा सार्न स्थानीय जनप्रतिनिधिले प्रदेश र संघ सरकारका निकायमा दौडधुप गर्न थालेको दुई वर्ष बिते पनि सुनुवाइ भएको छैन।

बेलिब्रिज सारिए बुढीनन्दा, स्वामीकार्तिक, हिमाली र जगन्नाथसहित बाजुराका ४ र कालीकोट, हुम्ला र मुगुका १३ पालिका गरी १७ पालिकाका स्थानीयलाई सडक सुविधा हुने थियो। पुल भर्दाएँ बाजुराको कुन्डा क्षेत्र र त्यससँग जोडिएका कर्णाली क्षेत्रका बासिन्दाले यातायात असुविधाका कारण अकालमा ज्यान गुमाउनु नपर्ने जनप्रतिनिधिको भनाइ छ। वर्षौंमा व्यापारीले खच्चडमा हुवानी गर्दा महँगो पर्ने दैनिक उपभोग्य सामान केही सस्तो हुने उनीहरूको भनाइ छ।

‘प्रदेशदेखि संघका सरोकारवाला नेता, मन्त्री, सचिव, महाशाखा प्रमुखहरूकोमा डेलिगेसनमा जान थालेको दुई वर्ष हुन थाल्यो,’ बुढीनन्दा नगर प्रमुख जनककुमार बोहराले भने, ‘कसैलाई पनि हामी दुर्गमका बासिन्दाका दुखप्रति वास्तै छैन।’ बेलिब्रिज सार्ने पहलका लागि जिल्ला प्रशासन, जिल्ला समन्वय समिति र बुढीनन्दा नगरपालिकामा दुई वर्षयता पटकपटक सर्वपक्षीय बैठकबाट निर्णयसमेत गरेको उनले बताए। **बॉकी पृष्ठ ९**

तस्विर : अर्जुन शाह/कान्तिपुर

बाजुराको बडिपालिका नगरपालिकाको जडगास्थित बुढीगंगा नदीमा रहेको पक्की पुल र बेलिब्रिज।

VOBON®
WORLD CLASS OFFICE & PREMIUM FIBER CHAIR

MATCH YOUR DESTINY
CHARLESTON
EXECUTIVE CHAIR
VWC-9863

colors

Rust

Smoke

Z-Black

● LALITPUR Nepal Iron 9851030470 Stupa Furniture 9851349388 Urban Perch 980201777 ● KATHMANDU Jeevani Flooring 9803710388 Vijay Furnishing 9851056139 Halesi Decor 9851216808 Shree PB Furnishing 9860294511 ● SINDHUJI S A Furnishing 9801025947 ● ITAHARI Rudrakhsya Furniture 9852054856 ● GAIGHAT Pokhrel & Sons 9842878820 ● DHANKUTA Shree Krishna 9852050850 ● BHOJPUR Chino Furniture 9815349034 ● NARAYANGHAT Joshi Steel 9855016042 Modulas 9801465280 ● NIJGADH The Royal Number-9845700073 ● BARDIBAS Humagai General 9854041435 ● JANAKPUR Shah Mart 9854022441 ● SURKHET T.D. Decor 985838385 ● BIRTAHOME United Traders 9802773755 ● NEPALGUNJ Ambey Furnishing 9858021249 Kalpataru Int'l 9868064964 ● BUTWAL Home Studio 9802685551 Regent Furniture 9857062645 ● MAHENDRANAGAR Ugratara Trade 9851112002 ● POKHARA Citizen Furniture 9856021575 ● DANG Prakriti 9857832033 Benzer 9857821258 ● LAHAN Subham Steel 9852830275 ● HARIWON Smart Home 9854035259 ● MANTHALI Shrestha Decor 9854040207 ● CHAPUR Terai Traders 9851115951 ● DHANGADHI Bibek 9858422256 Balak 9848592619 ● ATTARIYA Decoration Hub 9848427862 ● LAMKI Thapa 9868564785 ● BIRATNAGAR Niraula 9852083639 Janaki 9852024324 ● HETAUDA Shree Triveni 985-5067195

All Seating Solutions

● Office Visitor Chair (Fixed Base) ● Executive 3 Seater Sofa ● Lounge Seating ● Educational Chair ● Premium Garden Chairs ● Colorful Fiber Chairs ● Montessori Pre-School Baby Chair

MADE IN INDIA

Kedia Organisation

मेड इन नेपाल

भारत र चीनसमेत निर्यात हुन्छ रिजाल्को पानी ट्यांकी

तीन दशकअघि खुलेको रिजाल्कोका उत्पादनहरू देशभित्र मात्र नभएर चीनको तिब्बत र भारतमा समेत खपत हुन्छ, उद्योगले करिब ८ सय जनालाई रोजगारी दिएको छ



पर्वत पोरेल (विराटनगर)

विराटनगरका उद्यमी नवीन रिजालको कथाले संघर्ष, असफलता र दृढता हुँदै सफलतासम्म पुग्ने प्रेरणादायी यात्राको प्रतिनिधित्व गर्छ। जागिर खान नसक्दा निराश भएका नवीन अहिले सयौंलाई जागिर दिन सक्ने भएका छन्। उनको संघर्ष सुरु भएको थियो, २०५० सालमा। त्यतिबेला रिजाल परिवारले सुरु गरेको थियो, प्लास्टिकको पानी ट्यांकी उत्पादन उद्योग। त्यतिबेला अरू जिल्लामा ट्यांकी उद्योग थिए, तर पूर्वमा थिएनन्। रिजाल परिवारलाई पानी ट्यांकी उत्पादनको अनुभव पनि थिएन। तर, यो परिवारले चुनौती मोल्ने साहस गरेको थियो। रिजाल परिवारले पूर्वमै पहिलो पटक 'रिजाल्को' ब्रान्डबाट उद्योग स्थापना गर्‍यो। पूर्वका उपभोक्ताको माग पूरा गर्ने सुरुवाती लक्ष्य राखेर खुलेको उद्योगको उत्पादन अहिले देशभित्र मात्र नभई विदेशमा पनि खपत हुन्छ।

४० को दशकमा नवीनका बुबा विनय रिजालको जर्कन उद्योग थियो। त्यो उद्योग सोचेजस्तो नचलेपछि ४५ सालतिर सस्तोमा विक्री गर्नुपर्‍यो। जर्कन उद्योग बेचेको केही वर्षपछि पानी ट्यांकी उद्योग सुरु भएको थियो। व्यापार गर्ने इच्छा नभएर जागिरको खोजीमा भौतारिएका नवीन जागिर नपाएपछि व्यापारमै फर्किन बाध्य भएका थिए।

४० को दशकको अन्त्यतिर जागिरको खोजीमा भौतारिँदै काठमाडौँ पुगेका थिए नवीन। स्नातक सकेका उनले जागिरका लागि गरेका धेरै प्रयास खेर गए। ६ महिनासम्म जागिरे बन्न काठमाडौँमै बिताए। अन्ततः निराश भएर घर फर्किँए। घर फर्किएपछि, नवीनले अध्ययनलाई निरन्तरता दिए। पढाइसँगै व्यवसाय गर्ने हुटुहुटी पनि उनीसँग थियो। परिवारको आर्थिक अवस्था सुधार गर्न काम गर्नुपर्ने अवस्थाले उनलाई प्रेरित गर्‍यो। बुबा विनयको सुझावअनुसार २०५० मा ट्यांकी निर्माणको व्यवसाय थालनी गरे। 'मलाई त्यतिबेला कार्यालय सहायकभन्दा माथि जस्तोसुकै भए पनि जागिर खाने इच्छा थियो, तर पाइँदैन,' नवीनले विगतको पोथो खोले, 'अहिले लाखौँ जागिरे नभएर ठीक गरिएछ।'

सुरुमा उद्योगमा मेसिन किनेर व्यवसाय सुरु गरेको उनको उद्योगमा अहिले करोडौँ मूल्यका अत्याधुनिक मेसिन सञ्चालित छन्। सुरुका दिनमा, बैकबाट ऋण लिन निकै कठिन थियो। त्यो बेला चलेको व्याजदर १४ प्रतिशत थियो। उनले १८ प्रतिशत व्याजमा बल्लतल्ल ऋण पाए। करिब २५ लाख ऋणमा कारखाना खुल्यो। एउटा निजी बैकले पैसा बुझाएअनुसार कच्चा पदार्थ उपलब्ध गराउँथ्यो। '२५ सय रूपैयाँ बुझाएपछि ५ बोरा प्लास्टिक दाना निस्कियो,' नवीन सम्झिन्छन्, 'त्यसबाट ५ वटा ट्यांकी निर्माण हुन्थ्यो। त्यही बेचेर पुनः कच्चा पदार्थ किन्थ्यौँ।' बैकले कच्चा पदार्थ उपलब्ध गराउने, ट्यांकी निर्माण गरी बेच्ने, र पुनः बैकलाई पैसा बुझाउने यो चक्र निकै समय चल्थो।

जीआई र कीक्रेटका ट्यांकीको बजारमा एकाधिकारजस्तै थियो। रिजालले प्लास्टिक ट्यांकी उत्पादन सुरु गरे। प्रतिस्पर्धी उद्योगले ग्राहक तान्न आफ्नो उत्पादनको मूल्य हवातै घटाए, जसको प्रत्यक्ष असर उनको उद्योगले व्यहोर्नुपर्‍यो। 'सुरुवाती दिनमा घाटा खेप्नुपर्ने पनि करिब ७ वर्षपछि उद्योगले लय समात्‍यो,' नवीन सुनाउँछन्, 'उपभोक्ताको चाहनाबमोजिम कफायती मूल्य राख्न र डिजाइन सुधार्न हामीले विशेष ध्यान दिँथौँ।' त्यही कारण रिजाल्को ब्रान्डप्रति उपभोक्ता आकर्षित हुन थाले।

उद्योग खोलेको सुरुवाती दिनतिर नवीनले विज्ञापन गर्ने

नयाँ जुक्ति फुराए। 'पानीभित्र सुन' भन्ने सन्देशसहित विज्ञापनको फ्लेक्स काठमाडौँका पोलहरूमा टाँगिे। उक्त विज्ञापनले उपभोक्ताको मनोविज्ञानमा सकारात्मक प्रभाव पारेको अनुभव उनको छ। पछि 'रिजाल्को पोलिट्यांक' ब्रान्डमार्फत उत्पादनलाई उपभोक्तामाझ परिचित गराए।

इटहरीमा ४ कटठा जमिनमा न्यून पुँजीबाट सुरु गरेको उद्योग अहिले ११ विद्या क्षेत्रमा फैलिएको छ। साथै ६० को

दशकपछि यो उद्योग पूर्वमा मात्रै सीमित रहेन। काठमाडौँलगायत क्षेत्रमा पनि विस्तार भयो। २०६३ मा ललितपुरको लुभुबाट पनि ट्यांकीको उत्पादन सुरु गरे। चाँडै काठमाडौँकै बालाजु औद्योगिक क्षेत्रभित्रबाट पनि ट्यांकी उत्पादन सुरु गर्दै छन्। खासगरी काठमाडौँ र काठमाडौँ पश्चिमका उपभोक्तालाई लक्षित गरी उद्योग सुरु गर्न लागिंएको उनी बताउँछन्। 'ट्यांकी उद्योगमा ढुवानी खर्च

बढी छ,' उनी भन्छन्, 'काठमाडौँ र ललितपुरका दुई उद्योगले ढुवानी लागत घटाउने विश्वास छ।'

रिजाल्को उद्योग ट्यांकीमा मात्रै सीमित भएन। २०६७ मा रिजाल्को ग्यास र २०७२ मा रिजाल्को पाइपसमेत उत्पादन गर्न थाल्यो। सुरुवाती लगानी २५ लाख रहेको उद्योगले अहिले वार्षिक करिब अठ्ठाई सय करोड रूपैयाँको कारोबार गर्दै आएको छ। आज रिजाल्को उद्योगले ५० भन्दा बढी प्रकारका ट्यांकी उत्पादन गर्छ। रंगीन ट्यांकी, विक्रोसहितका ट्यांकी र उपभोक्ताको आवश्यकताअनुसारका डिजाइनका ट्यांकी बजारमा देख्न सकिन्छ। उनको उद्योगबाट १ सयदेखि १० हजार लिटरसम्मका ट्यांकी उपलब्ध छन्। चाँडै स्टिलका ट्यांकी पनि उत्पादन गर्ने लक्ष्य छ।

ट्यांकीका लागि विदेशबाट कच्चा पदार्थ आयात गरिन्छ। कोरिया, सिंगापुर, साउदी अरब, मलेसिया, भियतनामजस्ता देशबाट आयात गरिएका कच्चा पदार्थ र केमिकलको प्रयोगबाट ट्यांकी निर्माण गरिन्छ। 'कच्चा पदार्थ विदेशबाट आए पनि ट्यांकी स्वदेशमै उत्पादन हुन्छ, जसकारण उपभोक्ताले गुणस्तरीय सामग्री कफायती मूल्यमा पाएका छन्,' नवीन भन्छन्।

रिजाल्को उद्योगले करिब ८ सय थ्रिमकलाई प्रत्यक्ष र परोक्ष रूपमा रोजगारी दिएको छ। नेपालभरि ५ हजारभन्दा बढी आउटलेटबाट उपभोक्तासम्म उत्पादन पुग्छ। 'नेपालसँग सीमा जोडिएको चीनको तिब्बत र भारतको केही क्षेत्रमा पनि हाम्रो उत्पादन गइरहेको छ,' नवीन भन्छन्, 'तेस्रो देशमा निर्यात गर्ने योजनामा छौँ।'

उपभोक्ताको आवश्यकता र इच्छालाई समेटेर सधैं ध्यान दिइएको उनले बताए। डिजाइन परिवर्तन, नयाँ सुविधा थप्ने र उपभोक्ताले बहन गर्न सक्ने मूल्य निर्धारण उद्योगका मुख्य रणनीति हुन्। रंगीन ट्यांकी, विक्रोसहितको ट्यांकी र कीरा तथा फोहोरबाट बच्नका लागि कभरको व्यवस्था पहिलो पटक यही उद्योगले सुरु गरेको हो। विक्रो उत्पादनपछि ट्यांकीको उत्पादन अझै बढ्यो। विक्रोका लागि मेसिन लागत उच्च थियो, तर पनि उपभोक्ताको चाहनाबमोजिम उत्पादन सुरु गरेको नवीन बताउँछन्।

यही उद्योगले नयाँ प्रविधिबाट थ्रिडेट क्याप भनेर उत्पादन सुरु गरेको थियो। प्रतिस्पर्धी उद्योगहरूलाई यसको कपी गर्न १२-१३ वर्ष जति लागेको उनी दावी गर्छन्। पछिल्लो समय ट्यांकीमा हुक लगाउने प्रविधि पनि उद्योगले विकास गरेको छ। हुक जडानपछि १० औँ तलामाथि पनि ट्यांकी राख्न सहज हुने नवीनको भनाइ छ। 'नेपालमा हामी जति भेराइटी अरू कुनै उद्योगले दिन सक्दैन,' नवीन भन्छन्, 'यही नै हाम्रो उद्योगको विशेषता हो।'

नवीनका अनुसार उपभोक्ताले के सोचिरहेको छ? के चाहिरहेको छ? उद्योगले त्यसलाई महत्त्वका साथ हेर्छ। 'उपभोक्ताले किन सक्ने मूल्यमा समेत ध्यान दिन्छौँ,' उनी भन्छन्, 'उपभोक्ताले किन नसक्ने ट्यांकी उत्पादन गरेर के गर्नु?'

३२ वर्ष यात्रामा उद्योगले १५ पटकभन्दा बढी डिजाइन परिवर्तन गरिसकेको छ। महँगो हुने भए पनि डिजाइन फेरिरहन्छन्। त्यही कारण रिजाल्को कम्पनीको उत्पादन उपभोक्ताको रोजाइमा परेको दावी नवीनको छ। रिजालको सफलताको कथा केवल उद्यमशीलताको उत्कृष्ट उदाहरण मात्रै हैन। स्वदेशी उत्पादनहरूको पहिचान र आत्मनिर्भरताको प्रतीक पनि हो। प्लास्टिक ट्यांकी, पाइप र ग्यासको क्षेत्रमा सफलता हात पारेका 'रिजाल्को' यात्रा नेपाली उद्योग क्षेत्रका लागि प्रेरणादायी छ।



सुरुवाती दिनमा घाटा खेप्नुपरे पनि करिब ७ वर्षपछि उद्योगले लय समात्‍यो, उपभोक्ताको चाहनाबमोजिम कफायती मूल्य राख्न र डिजाइन सुधार्न विशेष ध्यान दिएका छौँ

● नवीन रिजाल
प्रमुख, रिजाल्को ग्रुप



आजको राशिफल

प्रीति आश्वे ज्ञवाली, फलित ज्योतिषाचार्य

मेघ
कुनै कुराले आज अलि व्यस्त हुनुपर्ला। अपराह्नपछि समय केही सहज हुनेछ। इच्छानुसारका कामकुरामा समय दिन पाइनेछ।

वृष
सकारात्मक सोचले काम गर्नुपर्ने बेला छ। कतै जानुअघि समयवस्थाको विचार गर्नुपर्नेछ। कसैसित अप्रत्याशित भेटघाट हुन सक्छ।

मिथुन
कुनै कुराले मनले दुक्कको अनुभव गर्नेछ। भावी कामकुराबारे विचारविमर्श हुन सक्छ। पुनर्तर्जगीका लागि कतै निस्कने विचार मनमा आउन सक्छ।

कर्कट
कुनै कार्यक्रममा सहभागिता जनाउने मौका मिल्न सक्छ। कसैलाई तपाईंको साथको आवश्यकता पर्न सक्छ। कुनै कुरालाई लिएर पारिवारिक छलफल होला।

सिंह
व्यक्तिगत खुसीका लागि केही खर्च हुन सक्छ। सकेसम्म समयलाई आफू अनुकूल गराउन खोजिनेछ। तपाईंको व्यक्तित्वबारे समाजमा चर्चा हुन सक्छ।

कन्या
योजनानुसार काम सम्पन्न गर्न पाउँदा मन दुक्क हुनेछ। कुनै कुराले गर्दा मनमा प्रसन्नता बढ्नेछ। पारिवारिक सुख र सन्तोष मिल्नेछ।

तुला
अपराह्नसम्मको समय आफू अनुकूल नै रहनेछ। त्यसपछि भने काम गर्दा सजगता अपनाउनुपर्नेछ। शारीरिक अवस्थाका कारण नजानिंदो गरी र्भर्को लाग्न सक्छ।

वृश्चिक
सोचे अनुसार कामले पूर्णता लिँदै जानेछ। कुनै कुराले गर्दा मनले दुक्कको अनुभूति गर्नेछ। आत्मीयजनसितको भेटघाट र कुराले मन खुसीले गदगद् रहनेछ।

धनु
समयानुसार सहज बन्ने प्रयास गरिनेछ। अपराह्नपछिको समय आफू अनुकूल बन्दै जाला। मनले एक प्रकारको राहतको अनुभूति गर्नेछ।

मकर
कसैले तपाईंको कुरा बुझ्न घुमाउरो कुरा गर्न सक्छन्। प्रतिस्पर्धात्मक कार्यमा सजग रहनुपर्ने बेला छ। जुनै पनि कामकुरा गर्दा राश्वरी सोचेर गर्नुपर्ने हुन्छ।

कुम्भ
विभिन्न खालका पकवान खाने मौका जुनै सक्छ। आत्मीयजनको सद् भावले मन रमाउनेछ। तनले थाके पनि उमंगले गर्दा थकितको भान हुनेछैन।

मीन
जुनै कोणबाट हेरे पनि समय आफू अनुकूल रहला। मनपदो क्रियाकलापमा आफूलाई ढाल्न खोजिनेछ। कतै घुमघाम गर्न जाने प्रवृत्ति मिल्न सक्छ।

वर्गीकृत डिसप्ले

वर्गीकृत डिसप्ले

श्याम स्वेत: रु. ३०००/-*
स्पट कलर: रु. ३५००/-*
मल्टि कलर: रु. ५०००/-*



घर बिक्रिमा



गाडि बिक्रिमा



जग्गा बिक्रिमा

अब मल्टिकलरमा पनि छ्हाप्न सकिने

सम्पर्क नं. ५१३५०००, ५१३५००८, Ext. १६४८

Email: mktdisplay@kmg.com.np

* उपरोक्त दररेटहरूमा मूल्य अभिवृद्धि कर समावेश गरिएको छैन।

यौन शक्ति

यौन दुर्बलता कमजोरी हटाई
EXTRA TIME बढाई यौन उत्तेजना,
पावर बढाउन ORIGINAL HERBAL (80 संस्करण)
सक्रिय बनाई यौन शक्ति बढाउने
USA, GERMANY, LONDON, DENMARK
को विश्वस्तरीय हर्बल उपलब्ध छ।

थाई जाँड-रक्सी को कुलत नदिई सुटोउने
महिलाको स्तन बढाउने घटउने, गुप्तांक टाइट पार्ने, मोटोपन घटाउने बढाउने।
FREE HOME DELIVERY ALL OVER NEPAL
9851147810, 9818 941842

खाँदबारी-किमाथांका सडकको स्तरोन्नति कहिले ?

आयोजना बीआरआई सहकार्य फ्रेमवर्कमा परे पनि स्तरोन्नतिको प्रक्रिया कसरी अघि बढ्छ, अभै टुंगिएन

■ रिमल खतिवडा (काठमाडौं)

राष्ट्रिय गौरवको आयोजनाका रूपमा रहेको कोशी करिडोर सडक निर्माणको गति सुस्त छ। अभै टु्याक खोल्ने काम सकिएको छैन। आर्थिक वर्ष २०६५/६६ सालबाट यो आयोजना सुरु भए पनि सडक ग्राभेलस्तरमै सीमित छ। बल्ल कालोपत्र गर्ने तयारी हुँदै छ। संखुवासभाको सदरमुकाम खाँदबारीबाट उत्तरतर्फ चिनियाँ नाका किमाथांका जोड्ने गरी करिडोर सडक निर्माण अघि बढाइएको हो, जुन खण्डको दूरी १६२ किलोमिटर छ। तर अहिलेसम्म यसको निर्माण प्रगति ४० प्रतिशत मात्र छ।

गत मंसिर १७ मा प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओली चीन भ्रमणमा गएका बेला वेल् एन्ड रोड इनिशिएटिभ (बीआरआई) अन्तर्गत उक्त आयोजनालाई पनि राखिएको छ। त्यस क्रममा दुई देशका उच्च अधिकारीबीच 'बीआरआई सहकार्य फ्रेमवर्क' मा हस्ताक्षर पनि भएको हो। यो आयोजना फ्रेमवर्कभित्र परे पनि स्तरोन्नतिको प्रक्रिया कसरी अघि बढ्छ, अभै टुंगिसकेको छैन। यसलाई नेपाल सरकारले अनुदानमा स्तरोन्नति गरिदिन चीनसँग आग्रह गर्दै आएको छ। तर ऋण वा अनुदान चीनले के सहयोग गर्ने हो, अभै निक्काले भइसकेको छैन। सडक स्तरोन्नतिसँगै सीमानाकामा पक्की पुल बनाउन आग्रह गरिएको हो। अहिले लिभिङ हिलदेखि नुमसम्मको ५० किमि दूरीमा कालोपत्र गर्ने गरी ठेक्का भइसकेको उत्तर-दक्षिण व्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना निर्देशनालयका सिनियर डिभिजनल इन्जिनियर विनोद भट्टराईले बताए।

'अहिले बेस र सब-बेस राख्ने काम हुँदै छ,' भट्टराईले भने, 'त्यसपछि कालोपत्रको काम सुरु हुन्छ।' तर कालोपत्रको काममा भने ढिलाइ भइरहेको छ। निर्माण व्यवसायीले काम नगर्दा प्रगति छैन। विवश इन्टरनेसनलले कामको जिम्मा लिए पनि ठेकेदार सम्पर्कमा नरहेकाले ठेक्का तोड्ने स्थिति आएको कोशी करिडोर (खाँदबारी-किमाथांका) सडक योजनाका प्रमुख रामबहादुर गुरुङले बताए।

'काम नगर्ने ठेकेदारको खोजी भइरहेको छ, चालू आर्थिक वर्षमा ३० किमि सडक कालोपत्र गर्ने लक्ष्य राखेका छौं,' उनले भने, 'निर्माण सामग्री अभाव, छिटो र धेरै पानी



तस्विर सौजन्य : योजना कार्यालय, खाँदबारी
खाँदबारी-किमाथांका सडकअन्तर्गत लिभिङ हिलदेखि नुमखण्डमा कालोपत्र गर्न बेस राखिँदै।

जेभीले ५५ करोड २० लाखमा ठेक्का लिएको हो। तर उक्त खण्डमा निर्माण व्यवसायीले काम नगर्दा प्रगति छैन। विवश इन्टरनेसनलले कामको जिम्मा लिए पनि ठेकेदार सम्पर्कमा नरहेकाले ठेक्का तोड्ने स्थिति आएको कोशी करिडोर (खाँदबारी-किमाथांका) सडक योजनाका प्रमुख रामबहादुर गुरुङले बताए।

'काम नगर्ने ठेकेदारको खोजी भइरहेको छ, चालू आर्थिक वर्षमा ३० किमि सडक कालोपत्र गर्ने लक्ष्य राखेका छौं,' उनले भने, 'निर्माण सामग्री अभाव, छिटो र धेरै पानी

पर्ने गरेकाले काम गर्न समस्या छ।' फाक्सिगादेखि वरुणवजारको २० किमिमा ग्राभेलस्तरमा सडक निर्माण गरिएको सिनियर डिभिजनल इन्जिनियर भट्टराईले जनाए। यस खण्डमा कालोपत्रको काम सुरु हुन बाँकी छ। 'वरुणवजारदेखि च्याम्ताङसम्म ५७.४९ किमि खण्डमा ग्राभेल गर्ने गरी ठेक्का भइसकेको छ,' उनले भने, 'सडक चौडा गरेर यसको काम अघि बढाइन्छ।' च्याम्ताङदेखि घोडघप्पा खण्डमा टु्याक खोल्ने काम भने नेपाली सेनाले गरिरहेको छ। १ सय ६२ किमिमध्ये १०.५१ किमि खण्डमा

सेनालाई टु्याक खोल्ने जिम्मा दिइएको थियो। अब १.४० किमि मात्र टु्याक खोल्न बाँकी छ। बाँकी टु्याक खोल्ने काम आगामी असारभित्र सक्ने सेनाको लक्ष्य छ।

घोडघप्पादेखि किमाथांकासम्मको १४ किमिमा भने टु्याक खोल्ने काम सकिसकेको छ। कालोपत्रको ठेक्का गर्न बाँकी रहेको भट्टराईले बताए। 'यसको स्तरोन्नतिका लागि बीआरआई सहकार्य फ्रेमवर्कभित्र परेको छ, यो कसरी अगाडि बढाउने र कुन स्तरमा गर्ने भन्नेबारे पछि छलफल भएर र विस्तृत आयोजना रिपोर्ट बन्छ,' उनले भने, 'यसलाई डेटिकेटेड डवल लेनको सडक बनाउने हो।' पहिला पनि यस सडक स्तरोन्नति गरिदिन चीन सरकारसँग आग्रह गरिएको थियो। तर कार्यान्वयनमा जाने भनेर हस्ताक्षर हुन सकेको थिएन।

'अहिले नेपाल सरकार आफैले केही खण्डमा कालोपत्रको काम गर्न लागे पनि बाँकी खण्डमा चीनको अनुदानबाट काम गर्न सकिन्छ,' भट्टराईले भने, 'पछि चीनको सहयोगमा कसरी काम गर्ने भनेर निर्णय भएपछि त्यहीअनुसार अगाडि बढ्न सकिन्छ।' यो आयोजनाको सुरु लागत अनुमान १६ अर्ब रूपैयाँ छ। अहिलेसम्म ५ अर्ब ५८ अर्ब रूपैयाँ खर्च भइसकेको छ। २०८३/८४ भित्र सकिने भनिए पनि अहिलेसम्म निर्माण प्रगति ५० प्रतिशत पनि कटन सकेको छैन।

किमाथांका नाकासँग पूर्वी नेपाललाई जोड्ने यस सडकबाट आयात, निर्यात किलोमिटर क्षेत्रमा महोत्सव हुनेछ। महोत्सव अवधिभर हरेक दिन सूर्योदय र सूर्यास्तको समयमा हट एयर बलुन सञ्चालनमा आउनेछन्। नियमित उडानका बेला ९ हजार फिटमाथिसम्म पुग्ने भए पनि महोत्सव अवधिभर भने ५ हजार फिटसम्म मात्रै पुग्नेछ। उडान समय ३० देखि ४० मिनेटको हुन्छ। उडान अवधिमा माछापुच्छ्रे, अन्नपूर्ण, धौलागिरि हिमाल, पोखरा उपत्यका, फेवाताल, सूर्योदय र सूर्यास्तको दृश्यावलोकन गर्न सकिन्छ।

साहसिक खेलकुदका माध्यमबाट पर्यटन प्रवर्द्धन गर्ने उद्देश्यले क्रिसमस र अंग्रेजी नयाँ वर्षको अवसर पारेर महोत्सव आयोजना गरिएको महोत्सवका संयोजक एवं पोखरा पर्यटन परिषद्का अध्यक्ष तारानाथ पहारीले बताए। उनका अनुसार महोत्सवमा नेपालसहित अमेरिका, बेलायत, स्पेन, लिथुआनिया, थाइल्यान्ड, भियतनाम, फ्रान्स, नेदरल्यान्ड्स, कोरिया, जापान, मलेसिया, इटली, ब्राजिल र अस्ट्रेलियाका पाइलट सहभागी हुनेछन्। नेपालबाहेकका पाइलटले आफ्नै बलुन लिएर पोखरा आउनेछन्। विदेशका १५ र बलुन नेपाल प्रालिले पोखरामा सञ्चालन गरिरहेको २ गरी १७ वटा बलुन महोत्सव अवधिभर उडाइनेछ। 'केही पाइलट आउने क्रम सुरु भइसकेको छ,' महोत्सवबारे जानकारी दिन शनिवार पोखरामा आयोजित पत्रकार सम्मेलनमा पहारीले भने, 'पोखरालाई साहसिक खेलकुदको गन्तव्य बनाउन यस महोत्सवले थप टेवा पुर्‍याउँछ।' महोत्सव अवधिमा बिहान ६ देखि ९ वजेसम्म र बेलुका ४ देखि ६ वजेसम्म

पोखराको आकाशमा १५ देशका १७ हट एयर बलुन उड्दै

नेपालमै पहिलोपल्ट फेवातालको सिरानमा पुस ९ देखि १७ सम्म हुने बीवाईडी अन्तर्राष्ट्रिय बलुन महोत्सवको तयारी पूरा



■ दीपक परियार (पोखरा)

नेपालमै पहिलोपल्ट पोखरामा पुस ९ देखि १७ सम्म हुने बीवाईडी अन्तर्राष्ट्रिय बलुन महोत्सवमा नेपालसहित १५ देशका १७ वटा हट एयर बलुन उड्ने भएका छन्। नेपालमा हट एयर बलुन सञ्चालन गरिरहेको एकमात्र कम्पनी बलुन नेपाल प्रालिले पोखरा पर्यटन परिषद्सँगको सहकार्यमा महोत्सव आयोजना गर्न लागेको हो।

बलुन महोत्सवको तयारी अन्तिम चरणमा पुगेको छ। पोखरा-२४ को लौरुकेदेखि खैरपुरसम्मको तीन किलोमिटर क्षेत्रमा महोत्सव हुनेछ। महोत्सव अवधिभर हरेक दिन सूर्योदय र सूर्यास्तको समयमा हट एयर बलुन सञ्चालनमा आउनेछन्। नियमित उडानका बेला ९ हजार फिटमाथिसम्म पुग्ने भए पनि महोत्सव अवधिभर भने ५ हजार फिटसम्म मात्रै पुग्नेछ। उडान समय ३० देखि ४० मिनेटको हुन्छ। उडान अवधिमा माछापुच्छ्रे, अन्नपूर्ण, धौलागिरि हिमाल, पोखरा उपत्यका, फेवाताल, सूर्योदय र सूर्यास्तको दृश्यावलोकन गर्न सकिन्छ।

साहसिक खेलकुदका माध्यमबाट पर्यटन प्रवर्द्धन गर्ने उद्देश्यले क्रिसमस र अंग्रेजी नयाँ वर्षको अवसर पारेर महोत्सव आयोजना गरिएको महोत्सवका संयोजक एवं पोखरा पर्यटन परिषद्का अध्यक्ष तारानाथ पहारीले बताए। उनका अनुसार महोत्सवमा नेपालसहित अमेरिका, बेलायत, स्पेन, लिथुआनिया, थाइल्यान्ड, भियतनाम, फ्रान्स, नेदरल्यान्ड्स, कोरिया, जापान, मलेसिया, इटली, ब्राजिल र अस्ट्रेलियाका पाइलट सहभागी हुनेछन्। नेपालबाहेकका पाइलटले आफ्नै बलुन लिएर पोखरा आउनेछन्। विदेशका १५ र बलुन नेपाल प्रालिले पोखरामा सञ्चालन गरिरहेको २ गरी १७ वटा बलुन महोत्सव अवधिभर उडाइनेछ। 'केही पाइलट आउने क्रम सुरु भइसकेको छ,' महोत्सवबारे जानकारी दिन शनिवार पोखरामा आयोजित पत्रकार सम्मेलनमा पहारीले भने, 'पोखरालाई साहसिक खेलकुदको गन्तव्य बनाउन यस महोत्सवले थप टेवा पुर्‍याउँछ।' महोत्सव अवधिमा बिहान ६ देखि ९ वजेसम्म र बेलुका ४ देखि ६ वजेसम्म

विभिन्न देशको प्रतिनिधित्व गर्दै बलुन पाइलटहरूले हट एयर बलुनको उडान गर्ने छन्। बेलुका ७ देखि ८ वजेसम्म 'बलुन नाइट ग्लो' गरिनेछ। महोत्सव स्थलसम्म जानआउनका लागि डिहिकोपाटनबाट नि:शुल्क सटल बसको व्यवस्था गरिएको छ। महोत्सवमा हरेक दिन सांगीतिक कार्यक्रम, फुड स्टल, मेला र विभिन्न खेलसमेत हुनेछन्। महोत्सवमा कलाकारहरू दीपक बज्राचार्य, राजु



महोत्सव अवधिभर फेवातालपट्टिको आकाशमा बलुनबाहेक अन्य हवाई उडानका गतिविधिमा रोक लगाउने गरी नागरिक उड्डयन प्राधिकरणको 'नोटाम' कविता नेपाली, काठुन कुजको प्रस्तुति रहनेछ। बेली नृत्यलगायत थप स्थानीय कलाकार र ब्यान्डको



FIXED INTEREST RATE STARTING FROM

8.25 % p.a.




लामा, एलिना चौहान, कुमा सागर, कविता नेपाली, काठुन कुजको प्रस्तुति रहनेछ। बेली नृत्यलगायत थप स्थानीय कलाकार र ब्यान्डको

यातायातको सहज पहुँच र पर्याप्त पर्यटकीय पूर्वाधार भएको सहर भएकाले महोत्सवका लागि पोखरा रोजेको बताए। **बाँकी पृष्ठ ८**

ओम्दोला नाका खुल्यो, चौँरी र याक बिक्रीको प्रतिबन्ध हटेन

चीनमा सीमा बैठक सकेर फर्किएका प्रमुख जिल्ला अधिकारी भन्छन्- 'पशुचौपायाको विषयमा केन्द्रको निर्णय हुनुपर्छ'

■ आनन्द जोतम (ताप्लेजुङ)

मिक्वाखोला गाउँपालिका-५ तोक्मेगोलाका नुपु शेर्पाले २०७७ सालमा २० वटा याक चीनको तिब्बतस्थित डिङ्जे काउन्टीको घुम्तीमा लगेर बिक्री गरे। निर्बाध लैजान पाइने त्यसबेला एउटा याकको ९० हजारदेखि १ लाख १० हजार रूपैयाँसम्मले बेचेका थिए। संखुवासभाको थुदाम ओम्दोला नाकाबाट याक लगेर बिक्री गर्नेमा नुपुसँगै अरु पाँच जना थिए। सबैले गरेर नेपाली ५० लाख रूपैयाँ भित्र्याएका उनीहरूले त्यसपछि चीन निर्यात गर्न पाएका छैनन्।

'त्यसबेला बिक्री गर्दा चीनको एक रूपैयाँको नेपाली १६ रूपैयाँ हुन्थ्यो,' नुपुले थपे, 'अहिले पैसा पनि बढेको छ, भन्छन् तर खे बिक्री गर्ने पाइएन।' नुपुसँग अहिले ७५ वटा याक बिक्री गर्न मिल्ने वयक उमेरका छन्। एउटा याक १२ वर्षसम्म बिक्री गर्न योग्य उमेरको हुन्छ। सामान्यतया १५ देखि २० वर्षसम्म बाँच्ने याक-चौँरी त्यसपछि दुब्बा-बुढा हुन थाल्छन्। त्यसपछि भने तिनले मूल्य पाउँदैनन्। 'अहिले चौँरी-याक दुहुने दूध-छुर्पी बनाउने मात्रै काम भएको छ,' नुपुले थपे, 'पहिला भारी पनि बोकाउने चलन थियो, तर अहिले पालन मात्रै हुँदा समस्या भएको छ।' यो नुपु जस्ता १ सय ८० किसान परिवारको साझा समस्या हो। याक-चौँरी कृषक महासंघ, ताप्लेजुङको तथ्यांकअनुसार यी परिवारले कम्तीमा पाँच-दस वटादेखि बढीमा तीन-चार सयसम्म चौँरी याक पाल्ने गरेका छन्। चीनको बजारमा बिक्री नभए त्यसै मात्र दिनुको विकल्प नभएको



ताप्लेजुङको फक्ताङलुङ गाउँपालिकाका किसान चौँरी दुह्दै।

महासंघका जिल्ला अध्यक्ष नुपु शेर्पा माथिल्लो निकायमा अनुरोध गर्छौ भनेका छन्,' शर्माले भने, 'आशा गरौ सम्बोधन होला।' याक-चौँरी र तिनबाट उत्पादित दूध, छुर्पी, घिसुसमेत निर्यात हुन नसकेको शर्माले बताए। सीमा बैठकको रिपोर्टिङ गर्दा गृह मन्त्रालयमा यो विषय पनि समावेश गरिएको शर्माले जानकारी दिए। कोरोना संक्रमणपछि पशु बिक्रीको राम्रो बजार राम्राएका स्थानीयले गत जेठ ११ मा नाका खुल्दा नै

निर्णय हुनुपर्छ। उताबाट हामी माथिल्लो निकायमा अनुरोध गर्छौ भनेका छन्,' शर्माले भने, 'आशा गरौ सम्बोधन होला।' याक-चौँरी र तिनबाट उत्पादित दूध, छुर्पी, घिसुसमेत निर्यात हुन नसकेको शर्माले बताए। सीमा बैठकको रिपोर्टिङ गर्दा गृह मन्त्रालयमा यो विषय पनि समावेश गरिएको शर्माले जानकारी दिए। कोरोना संक्रमणपछि पशु बिक्रीको राम्रो बजार राम्राएका स्थानीयले गत जेठ ११ मा नाका खुल्दा नै

आवतजावतसँगै सबै खुले आशा गरेका थिए। यसले तिब्बतलाई पनि घाटा भएको नेपाली किसानको भनाइ छ। बाक्सिना वाच्छ तिव्वतबाटै ल्याएर पाल्ने र वयक भएपछि उतै बिक्री गर्ने प्रचलन पनि थियो। 'धेरैले आफ्नै माउबाट वाच्छ उत्पादन गराउँथ्यो,' ओलाङ्चुङगोलाका मिडामादिकीले भनिन्, 'कोरोना अधिसम्म निर्बाध बिक्री भएको याक-चौँरी अहिले रोकिएका अचम्म लागेको छ।' नेपालमा दैलेखको

लम्पी स्किनका कारण निर्यातमा समस्या भएको हो कि भन्ने आशंका स्थानीयलाई छ। तर चीनले भने रोकिएको कारण नखुलाएको प्रमुख जिल्ला अधिकारी शर्मा बताउँछन्। विशेष जोड दिएर प्रस्ताव गर्दा पनि चीनले नमानेको दोस्रोको रूपमा चीन गएर फर्किएका फक्ताङलुङ गाउँपालिका-७ का वडाध्यक्ष छेतैन शेर्पा लामाले जनाए। हरेक किसानका गोठमा थेग्न नसक्ने गरी याक-चौँरी बढेको र खर्कको समेत अभाव हुनु थालेको छेतैनको गुनासो छ। 'हामी जनप्रतिनिधिलाई पनि दबाव छ। तर यो विषय अभै सम्बोधन हुन सकेको छैन,' शेर्पाले भने। याकको पोथीलाई 'डी' र भालेलाई 'याक' भनेर छुट्याउने गरिएको छ। ताप्लेजुङमा आठ हजार हाराहारीमा याक-चौँरी रहेको जिल्ला पशुसेवा कार्यालयको तथ्यांक अनुसार छ। एउटा याक-चौँरीको मूल्य ५० हजार मात्रै राखे पनि ताप्लेजुङमा ४० करोड बराबरका चौँरी-याक रहेको महासंघले जनाएको छ। त्यसमा फर्कूँदै ६० प्रतिशत बिक्री गर्न सकिने किसिमको भएको महासंघले बताएको छ।

हिमाली क्षेत्रका बासिन्दाले पुख्र्यौली पेसाका रूपमा याक-चौँरीपालन गर्दै आएका छन्। तीन हजारदेखि पाँच हजार मिटरसम्मको उचाइलाई याक-चौँरीको चरन क्षेत्र मानिन्छ। जिल्लाको सिरिजंगा, फक्ताङलुङ, मिक्वाखोला, मोरङ्देन र फुङलिङ नगरपालिकाको माथिल्लो क्षेत्रमा याक-चौँरी पालन गरिन्छ। बाघ, भालु र ब्याँसोले समेत क्षति पुर्‍याउन सक्ने यी पशुचौपाया लम्पी स्किनले क्षति पुर्‍याएको पशुसेवा कार्यालय ताप्लेजुङले जनाएको छ।

जीर्ण स्वास्थ्यचौकीबाट उपचार

सल्यानका दुई दर्जन स्वास्थ्य चौकीका भवन जीर्ण



तस्बिर : कान्तिपुर

सल्यानको कालीमाटी-७ घुईयाबारीको स्वास्थ्यचौकी ।

। विप्लव महर्जन (सल्यान)

सल्यानका १० पालिकाका दुई दर्जन स्वास्थ्यचौकी भवन जीर्ण भएका छन्। दुई दशकअघि निर्माण गरिएका यिनै स्वास्थ्यचौकीबाट स्वास्थ्यकर्मीले सेवा दिँदै आएका छन्।

शारदा नगरपालिकाका ७ स्वास्थ्यचौकीमध्ये शीनगर, स्थानीखाल, मार्के, सेजवालटकुग्रा, डाँडागाउँ, वाचौर नगरपालिकामा ५ मध्ये एक, बन्नाङ कुपण्डे नगरपालिकामा ७ मध्ये जयतपानी र माफ्फाँडामा गरी २, दार्मासा ३, कपुरकोटमा ४, कालीमाटीमा ४, कुमाखमा ५ मध्ये २, त्रिवेणीमा ५ मध्ये १, सिद्धकुमाख गाउँपालिकामा ३ मध्ये २ स्वास्थ्यचौकी जीर्ण छन्।

साँघुरो कोठा भएका भवनमा वर्षातको समयमा पानी चुहिने समस्या छ। तर नयाँ भवन बनाउन संघीय सरकार र पालिकाले बजेट अभाव भएको जनाउँदै आएका छन्। पुरानो तथा जीर्ण भवनबाट सेवा दिनुपर्दा स्वास्थ्य सेवा प्रभावित हुँदै आएको स्वास्थ्यकर्मीको भनाइ छ। जिल्लाभर ४५ स्वास्थ्यचौकी भए पनि २० वटाको मात्र पक्की भवन निर्माण भएका छन्।

कालीमाटी गाउँपालिका-७ काप्रेचौरको घुईयावारी स्वास्थ्यचौकीका इन्चार्ज तथा स्वास्थ्यकर्मी यज्ञबहादुर परियारले साँघुरो कोठा तथा कर्कटपाता खिया लागेर वर्षातमा पानी चुहिने समस्या रहेको बताए। 'पालिकाले मर्मत गरिदिएपछि, जेनेशन सेवा दिन मिल्ने त भएको छ, तर प्रभावकारी

छैन। एकै पटक धेरै बिरामी उपचारको लागि आए भने बाहिर बसाउनुपर्छ,' उनले भने, 'अहिलेसम्म वतीको व्यवस्था छैन। वर्षिंद सेन्टरसमेतको सेवा दिँदै आएको यो स्वास्थ्य संस्थामा टर्च वालेर सुत्केरी गराउनुपर्छ।'

यस्तै अवस्था त्रिवेणी गाउँपालिका-४ सरिकोटको स्वास्थ्यचौकीको पनि छ। यो स्वास्थ्यचौकीको भवन २०४८ सालमा बनेको हो। नयाँ भवन निर्माणमा सम्बन्धित निकायले चासो नदिएको स्वास्थ्यचौकीका इन्चार्ज बलिभान बिष्टले बताए। 'बाहिरबाट हेर्दा मर्मत गरेकाले ठिकै देखिन्छ, तर पुरानो भवन भएकाले पर्याप्त कोठा छैन,' उनले भने, 'भएका कोठा पनि साँघुरा छन्। एउटै कोठाबाट धेरै किसिमका सेवा दिनुपर्छ।'

पक्की पुलसँगै बेलिब्रिज...

गत माघमा कोल्टीमा बृद्धीनन्दाको संयोजनमा बाजुराबाट प्रतिनिधित्व गर्ने प्रतिनिधिसभा सदस्य एवं वर्तमान पर्यटन तथा नागरिक उड्डयनमन्त्री बक्षीप्रसाद पाण्डे, प्रशासन, जिल्ला समन्वय समितिका प्रमुख, नौवटै पालिका प्रमुख, सबै राजनीतिक दलका प्रतिनिधिको बैठक बसेको थियो। बैठकले जिल्लाको बेलिब्रिज दानसाँघुमा सार्न साझा पहल गर्ने निर्णय गरेको थियो। सोही महिना जिल्ला प्रशासनमा बसेको सर्वपक्षीय बैठकले पनि बेलिब्रिज सार्न प्रदेश सरकारलाई अनुरोध गर्ने निर्णय गरेको थियो।

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय र सडक विभागमा पटकपटक डेलिगेसनमा गएको बृद्धीनन्दा नगर प्रमुख वोहरा बताउँछन्। 'तत्कालीन भौतिक पूर्वाधार तथा यातायातमन्त्रीहरू रघुवीर महासेठ, प्रकाश ज्वाला र वर्तमान मन्त्री देवद्वेद दाहाललाई भेटेर पटकपटक अनुरोध पत्र बुझायौं। मन्त्रालयका तत्कालीनदेखि वर्तमान सचिव, सडक विभागका महानिर्देशक, पुल महाशाखाका प्रमुख सबैलाई हारगुहार गर्दै आएका छौं,' वोहराले भने, 'तर, सुनुवाइ भएन।'

बाजुराबाट प्रदेश सांसद एवं पूर्वअर्थिक मामिला मन्त्री नरेशकुमार शाहीले संघीय सडकअन्तर्गतको बेलिब्रिज भएकाले प्रदेशलाई हस्तान्तरण नभएसम्म चलाउन नपाइने भन्दै अल्फाइट्को जानकारी दिए। '०८० जेठमा प्रदेश सरकारले बजेट हालेर बेलिब्रिज सार्ने प्रयास गरेको थियो। संचले सहयोग गरेन,' उनले भने। भौतिक पूर्वाधार तथा यातायातमन्त्री दाहाललाई तीन पटक भेटेर ताकेता गरिसक्दा पनि टुंगो नलागेको एमाले केन्द्रीय सदस्य सहदेव बोगटीले बताए।

साँफे-मार्तडी सडक डिभिजन कार्यालयका प्रमुख नेत्र देवकोटाले यसअघि नै सार्नुपर्ने बेलिब्रिज अलपत्र परेको स्विकारे। 'जिल्लाबाट बारम्बार ताकेता छ। माथिबाट रकम नआएसम्म हामी केही गर्न सक्दैनौं,' देवकोटाले भने, 'दुई पटक लागत अनुमान गरेर विभागमा पेस गरिसकेको हो। अहिलेसम्म कुनै टुंगो छैन।' बेलिब्रिज दानसाँघु लगेर जडान गर्न करिव तीन करोड खर्च लाग्ने उनले जानकारी दिए।

पर्यटनमन्त्री पाण्डेले बारम्बार भौतिक पूर्वाधारमन्त्रीसँग कुरा गरे पनि काम नभएको बताए। 'हामी प्रक्रियामा कति धेरै अल्झिँदा रहेछौं, प्रक्रियाका कारणले परिणाम निकाल्न कति जटिल हुँदो रहेछ, भन्ने एउटा उदाहरण यो बेलिब्रिज पनि हो,' गत साता गृहजिल्ला आएका मन्त्री पाण्डेले भने, 'फेरि पनि भौतिकमन्त्री, अर्थमन्त्री कहाँ भन्नुपर्ने हो म लाग्छु।'

एनपीएलको समापन, नयाँ इतिहासको...



तस्बिर : अंगद ढकाल/कान्तिपुर

सुदूरपश्चिमले यसै एनपीएलमा जनकपुरलाई दुई पटक पराजित गरेको थियो। राउन्ड रोविन लिग खेलमा सुदूरपश्चिमले जनकपुरमाथि ७२ रनको विजय हात पारेको थियो। सुदूरलाई १२३-९ को स्कोरमा रोके पनि जवाफमा आएको जनकपुर १२१ ओभरमा ५१ रनमै अलआउट भएको थियो। यो एनपीएलकै न्यून स्कोरमा रहयो। सुदूरपश्चिम जनकपुरलाई नै क्यालिफायर-१ मा ८ विकेटले हराएर फाइनल पुगेको

थियो। जनकपुरले क्यालिफायर-२ मा कर्णाली याक्समाथि २ विकेटको विजय हात पार्दै सुदूरपश्चिमसँगको फाइनल भेट पक्का गरेको थियो।

हातमा चोट बोकेका कप्तान अनिल साहबिने जनकपुरले यो सफलता पाएको हो। 'मैले हिजो जति पनि व्यक्ति भेटेको थिएँ, सबैले रोयल्सलाई तिमीहरूले जित्न सक्दैनौं भनेका थिए, तर रोयल्सलाई पराजित गर्न सक्छौं' भन्ने आत्मविश्वास टिमभित्र हामी सबैलाई थियो,'

जनकपुरका प्रशिक्षक पुवुदु दासानायकेले भने, 'सुदूरपश्चिमले उल्कृष्ट सुरुआत गरेको थियो, त्यसमा हामीले उल्कृष्ट पुनरागमन गर्यौं। ब्याटिङमा हामीले अपेक्षा गरेअनुरूपकै प्रदर्शन गरेका हौं।'

फाइनलमा ३१ बलमै आफ्नो अर्धशतक पूरा गरेका मिलान्था व्यक्तिगत ६५ रनमा भएको समयमा सुदूरका कप्तान दीपेन्द्रसिंह ऐरीले कट एण्ड क्लेनको मौका गुमाए। मिलान्थाले एनपीएलको पहिलो

खेलमा विराटनगर किंसविरुद्ध ५३ बलमा अर्धजित ७५ रन बनाएका थिए। प्रतियोगितामा खासै जम्न नसकेका आसिफ शेखले १९ बल खेल्दै ४ चौका र २ छक्कासहित ३२ रन बनाए। मोहम्मद मोहसिन ८ बलमा ९ रन बनाई आउट भए। जिम्मी निसम ४ र आकाश त्रिपाठी २ रनमै आउट भए।

हर्ष ठाकुरले ३० र विजयी रन बटुलेका मयन यादव २ रनमा अर्धजित रहे। ठाकुरले २४ बल खेल्दै

जर्मनीको क्रिसमस बजारमा अन्धाधुन्ध कार गुडाउँदा ५ को मृत्यु, ६८ घाइते



बर्लिन (एजेन्सी)- जर्मनीको पूर्वी सहर माग्डबर्गको क्रिसमस बजारमा तीव्र गतिको कार अन्धाधुन्ध गुडाउँदा कम्तीमा ५ जनाको ज्यान गएको छ। ६८ जना घाइते छन्। घाइतेमध्ये कम्तीमा १५ जनाको अवस्था गम्भीर रहेको अधिकारीहरूले जनाएका छन्। प्रत्यक्षदर्शीहरूले उक्त आक्रमणपछिको अवस्था निकै भयावह रहेको बताएको वीवीसीले जनाएको छ। मानिसहरूको भीडमा गुडेको कार करिव ४ सय मिटर पर पुगेपछि मात्र रोकिएको थियो। साक्सनी अनहल्ट राज्यका प्रमुख रेइनर हाजेलअफले साउदी अरबका ५० वर्षीय चिकित्सक सन्दिग्ध आक्रमणकारी रहेको जनाएका छन्। ती चिकित्सकलाई प्रहरीले नियन्त्रणमा लिएएको छ। १८ वर्षेदिखि

जर्मनीमा बसिरहेका ती सन्दिग्धसँग स्थायी आवास अनुमति रहेको प्रहरीले जनाएको छ। स्थानीय अधिकारीहरूले आक्रमण नियतवश गराइएको आशंका गरेका छन्। उनी हालसम्म भने कुनै इस्लामिक अतिवादी समूहमा संलग्न नभएको प्रहरीले जनाएको छ। प्रतिआतंकवादसम्बन्धी एक विज्ञले भने उक्त घटनामा ठूलो सञ्जालको संलग्नता नरहेको ठोक्दा गरिहाल्न छिटो हुने बताएका छन्। युरोपमा यसअघि अल-कायदा वा इस्लामिक स्टेट समूहबाट प्रभावित युवाहरूले यस्ता आक्रमण गर्ने गरेका थिए। जर्मन चान्सर ओलाफ सोल्ज शनिवार घटनास्थल जाने बताइएको छ। साउदी अरबको विदेश मन्त्रालयले उक्त आक्रमणको निन्दा गरेको छ। फ्रान्सका राष्ट्रपति एमाम्पुल म्याक्रोले

घटनाप्रति दुःख व्यक्त गरेका छन्। जर्मनीमा क्रिसमसको मेलामा गाडीको हमलाबाट मानिसहरूको मृत्यु भएको यो पहिलो पटक होइन। आठ वर्षअघि कट्टरपन्थी सम्बद्धता भएका एक जना व्यक्तिले बर्लिन सहरको क्रिसमस मेलामा गराएको आक्रमणमा १२ जनाको ज्यान गएको थियो। जर्मनीमा शरण पाउन विफल भएका ती व्यक्तिले गराएको आक्रमणमा ४९ जना घाइते भएका थिए।

सन् २०१८ मा फ्रान्सको स्टुएसबर्गको क्रिसमस बजारमा एक बन्दुकधारीले गरेको आक्रमणमा ५ जनाको ज्यान गएको थियो। त्यस्तै, सन् २०१६ मा फ्रान्स निस सहरमा आयोजित वास्टिल डे समारोहमा लरी ठोक्काइएको थियो। उक्त घटनामा ८६ जनाको ज्यान गएको थियो।

रन जोडेको थियो।

जैबले ३२ बलमा अर्धशतक पूरा गरेका थिए। उनले १२ औं ओभरमा ६२ रनमा जीवनदान पाए। किशोर महतोको बलमा उनले लडअनमा प्रहार गर्दा शेर मल्लले क्याच फुत्काएका थिए। सोही ओभरमा किशोरले जैबलाई ६९ रनमा आउट गरे। जैबले ४३ बल खेल्दै ८ चौका र २ छक्का प्रहार गरे। अर्को ओभरमा ललित राजवंशीले अर्का ओपनर विनोद भण्डारीलाई बोल्ट गरे। विनोदले ३१ बल खेल्दै १ चौका र ३ छक्कासहित ४१ रन बनाए। हरमित सिंह ८ बलमा १ छक्का प्रहार गरी १४ रनमा आउट भए। जिम्मीले स्कट म्याकमुलेनलाई १४ रनमा बोल्ट गरे। म्याकमुलेनले १२ बल खेल्दै १ छक्का प्रहार गरे। मोहम्मद

मोहसिनले एकै ओभरमा दीपेन्द्र र आरिफ शेखलाई आउट गरे। ७ बल खेलेका दीपेन्द्रलाई ९ र आरिफ ३ बलमा १ रन बनाएर आउट भए। स्कट कुर्लेन १० बलमा २ चौकासहित १३ रन जोडेर आउट भए। कुर्लेन र नरेश बुढाएर (८) लाई किशोरले अन्तिम ओभरमा आउट गरेका थिए।

किशोर र मोहसिनले ३-३ विकेट लिए। किशोरले ३ ओभरमा २५ र मोहसिनले ४ ओभरमा ४० रन खर्चे। जनकपुरका अन्य बलरमाथि सुदूरपश्चिमका शीर्षपक्षिको ब्याटिङ हावी भए पनि ललितले ४ ओभरमा १ मेडन राख्दै १५ रनमात्र खर्चेर १ विकेट लिए। निसमले ४ ओभरमा ४४ रन खर्चिएर १ विकेट लिए।

सिद्धार्थ बैंक लिमिटेड, शाखा कार्यालय बगर, कास्कीको तपसिलमा उल्लेखित ऋणीलाई कर्जा चुक्ता भुक्तान गर्न आउने बारेको ३५ दिने सार्वजनिक सूचना
प्रकाशित मिति २०८१/०९/०७ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिक
यस बैंकबाट ऋण लिएका तपसिल बमोजिमका ऋणीले ऋण लिंदा गरिदिएकाे लिखत र ऋण स्वीकृति पत्रको शर्तमा तोकिए अनुसार बुक्काउनु पर्ने साँवा, व्याज समेतको बैंकको लेना रकम नबुझाई ऋण लिंदा गरेको शर्त कबुलियतको उल्लङ्घन गरेको र बैंकबाट मौखिक एवं लिखित रुपमा पटक पटक तरताकेता गर्दा समेत सोको कुनै बास्ता नगरी ऋण दायित्व फछ्छौट गर्ने तर्फ कुनै तरास्कता नदेखाएको हुनाले यो ३५ दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित गरिएको छ।
अतः यो सूचना प्रकाशित भएको मितिले ३५ (पैंतीस) दिनभित्र बैंकलाई बुक्काउन बाँकी रहेको सम्पूर्ण साँवा, व्याज, हर्जाना व्याज तथा अन्य दैदस्तुर चुक्ता भुक्तान गरी बैंकको कर्जा फरफारक फछ्छौट गर्न गराउनका लागि सम्बन्धित ऋणी लगायत सम्बद्ध सबै पक्षलाई यसै सूचनाद्वारा जानकारी गराइन्छ। सो म्याद भित्र बख्यौता रहेको सम्पूर्ण रकम चुक्ता भुक्तान नगरेमा ऋणी एवं धितो जमानतकर्ताले बैंकलाई लेखिदिएकाे तपसिल बमोजिमको धितो जहाँ जो अवस्थामा छ सोही अवस्थामा लिलाम बिक्री गर्ने, सो हुन नसकेमा बैंक आफैले धितोको सम्पत्ति गैर बैंकिङ सम्पत्तिको रुपमा सकार गर्ने वा अन्य व्यवस्था गरी लेना असुल उपर गरिनेछ। कथंमकदाचित्त सो धितोबाट असुल उपर हुन नसके वा आशिक रकम मात्र असुल उपर भई कर्जा बाँकी रहन गएमा उक्त बाँकी रकम ऋणी, धितो जमानत दिने एवं अन्य जमानतकर्ता व्यक्ति तथा निजको हकको अन्य चल अचल सम्पत्ति समेतबाट बैंक तथा वित्तीय संस्था सम्बन्धी ऐन, २०७३ तथा अन्य प्रचलित कानून बमोजिम लिलाम बिक्री गरी बा अन्य कुनै व्यवस्था गरी बैंकको लेना रकम असुल उपर गरिनिने, कर्जा असुतीको लागि ऋण असुती न्यायधिकरण एवं अन्य सक्षम न्यायिक निकायमा दावी उजुरी गरिने एवम् ऋणी तथा सम्बद्ध पक्षहरूलाई नेपाल राष्ट्र बैंकद्वारा बैंक तथा वित्तीय संस्थाहरूलाई जारी गरिएको एकिकृत निर्देशिकाको निर्देशन बमोजिम कर्जा सूचना केन्द्रको कालो सूचीमा समावेश गर्ने प्रक्रिया अघि बढाइने व्यहोरा समेत ऋणी लगायत सम्बद्ध सबैलाई यसै सूचनाबाट जानकारी गराइन्छ।
धितो जमानत गरिदिने जमानतकर्ता एवं अन्य जमानतकर्ताहरूले माथि उल्लेखित समयअवधि भित्र आफूले जमानत लेखिदिएको कर्जा एवं सोको व्याज दैदस्तुर चुक्ता भुक्तान गरी आफ्नो धितो एवं जमानत फुकुवा गरी लिन सक्नु हुनेछ, सो को लागि समेत यसै सूचनाद्वारा सूचित गराइन्छ, अन्यथा माथि उल्लेख गरिए बमोजिम धितो एवं जमानत लेखिएको सम्पत्ति लिलाम बिक्री वा अन्य व्यवस्था गरी बैंकले आफ्नो लेना असुल उपर गर्नुका साथै नेपाल राष्ट्र बैंकद्वारा बैंक तथा वित्तीय संस्थाहरूलाई जारी गरिएको एकिकृत निर्देशिकाको निर्देशन बमोजिम कर्जा सूचना केन्द्रको कालो सूचीमा समावेश गर्ने प्रक्रिया अघि बढाइने व्यहोरा जमानतकर्ताहरूलाई समेत जानकारी गराइन्छ।
तपसिल
ऋणीको विवरण
कास्की जिल्ला, पोखरा महानगरपालिका, बडा नं. २, विन्ध्यवासिनी स्थित रजिष्टर्ड कार्यालय रहि प्राइभेट फर्म रजिष्ट्रेशन ऐन, २०१४ बमोजिम प्रदेश सरकार, उद्योग, पर्यटन वन तथा वातावरण मन्त्रालय, उद्योग वाणिज्य तथा उपभोक्ता हित संरक्षण निर्देशनालय, धेरैनु तथा साना उद्योग कार्यालय कास्की, गण्डकी प्रदेशमा मिति २०७३ साल ०७ महिना २६ गते मा प्रा.फ.नं.घ.उ.वि. १८१८७/०७७/०७८ तथा आन्तरिक राजस्व कार्यालय, पोखरामा मिति २०७६/१०/०९ मा स्थायी लेखा नम्बर (PAN) ६१२८६२१२३ अन्तर्गत दर्ता कायम भएको डिलक्स वर्कसप।
व्यक्तिगत जमानतकर्ताको विवरण
१. उमेश्वर दहितको बुहारी, जन्मोजय कुमार दहितको पत्नी, २. परमत्त दहितको नाति, उमेश्वर दहितको छोरा, पर्सा जिल्ला, महोत्तरी जिल्ला, साविक हतिसवा बडा नं. २ स्थायी ठेगाना भई हाल कास्की जिल्ला, पोखरा म.न.पा. बडा नं. १४ बस्ने राबु हाल कास्की जिल्ला, पोखरा म.न.पा. बडा नं. १४ बस्ने जन्मोजय कुमारी चौधरी (ना.प्र.नं. १३०, जारी मिति २०४५/०४/०४, कुमार दैहत्त (ना.प्र.नं. १०८७७०८६, जारी मिति २०४३/०६/०८, जि.प्र.का. महोत्तरी)।
धितोको विवरण
१. राजु कुमारी चौधरी (ना.प्र.नं. १३०, जारी मिति २०४५/०४/०४, जि.प्र.का. महोत्तरी) को नाममा दर्ता भई यस बैंकको पश्मा दृष्टिबन्धक धितो पारित भई बैंकको पश्मा रोकका समेत रहेको पर्सा जिल्ला, मजुडिहा पिप्रा बडा नं. ८ नक्सा सीट नं. ८ स्थित फिता नं. १००१ को क्षेत्रफल ०-०-९-१४ (विघा) बमोजिमको घर/जग्गा एवं सोमा जडित सम्पूर्ण लिलगवापात समेत। २. डिलक्स वर्कसपको स्वाभित्वमा रहेको मालसामान तथा आय प्राप्ती (Goods and Assignment of Receivable) उपर हाइपोथिकेशन सुरक्षण।
शाखा कार्यालय : बगर, कास्की फोन नं. ०६१-५७७५४७ Website : www.siddharthabank.com



Siddhartha Bank

शाखा कार्यालय : बगर, कास्की

फोन नं. ०६१-५७७५४७

Website : www.siddharthabank.com

डिभिजन प्रमुख

